## ⑩ 日本国特許庁 (JP)

**印**実用新案出願公開

# ⑩ 公開実用新案公報 (U)

昭57-174272

(1) Int. Cl.<sup>3</sup>
(2) B 62 D 3/12
(3) F 16 H 19/04

識別記号

庁内整理番号 2123—3D 7812—3 J **43公開** 昭和57年(1982)11月2日

...

審查請求 未請求

(全 3 頁)

#### の舵取り装置

②実

頭 昭56-62867

20H

顧 昭56(1981) 4月30日

⑦考 案 者 木崎純二郎

#### 砂実用新案登録請求の範囲

ハンドル操作に伴つて回転するピニオンと嚙合 し軸線方向に移動して舵取り輪を旋回させるラツ クと、このラツクを軸線方向に摺動自在に支持す るラツク支持部材とを備えたラツクピニオン型の 舵取り装置において、前記ラツクはピニオン歯部 に嚙合するラック歯部下面側で下方に向つて収束 する一対の傾斜面を有し、前記ラック支持部材は、 前記ラック下部を支持して軸線方向に案内する案 内閣を有する金属製支持体と、この金属製支持体 の案内溝内壁部に密着して接合され前記ラックの 各傾斜面を支持案内するガイド面を有する薄肉状 の樹脂製パツドとからなり、この樹脂製パツドは 各ガイド面の裏面側の一部および下端部に突設さ れた突設部が前記案内溝内壁部に設けられた溝部 内に係入されることによつて金属製支持体に一体 的に組付けられていることを特徴とした舵取り装

東松山市美土里町 2 -28

**勿出 願 人 自動車機器株式会社** 

東京都渋谷区代々木2丁目10番

12号

10代 理 人 弁理士 山川政樹 :

外 1.名

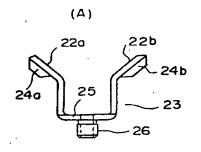
### 置。

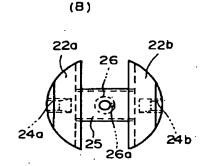
#### 図面の簡単な説明

第1図は本考案を適用したラックピニオン型舵取り装置の一実施例を示す一部省略艇断側面図、第2図はその要部とするラック支持部材を示す分解斜視図、第3図A、Bは同じくラック支持部材を構成する樹脂製パッドの側面図および平面図である。

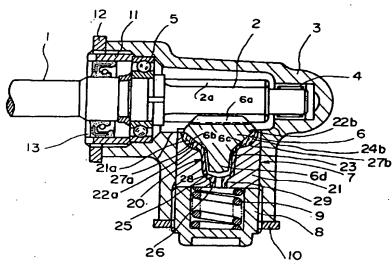
1……ピニオン軸、2……ピニオン、2a…… ピニオン歯部、6……ラック、6a……ラック歯 部、6b、6c……一対の傾斜面、7……ラック 支持部材、20……案内薄、21……金属製支持 体、22a、22b……一対のガイド面、23… …樹脂製パッド、24a、24b……係止突起、 25……底板部、26……円箇部、26a……ス リット、27a、27b……係止溝、28……凹 陥部、29……嵌合孔。

#### 第3図

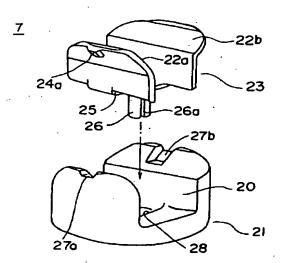








第2図



補正 昭56. 10. 20

実用新案登録請求の範囲を次のように補正する。 砂実用新案登録請求の範囲

し軸線方向に移動して舵取り輪を旋回させるラツ クと、このラツクを軸線方向に摺動自在に支持す るラック支持部材とを備えたラックピニオン型の 舵取り装置において、前記ラツクはピニオン歯部 に啮合するラック歯部下面側で下方に向つて収束 する一対の傾斜面を有し、前記ラツク支持部材は、

前記ラック下部を支持して軸線方向に案内する案 内溝を有する金属製支持体と、この金属製支持体 の案内溝内壁部に密着して接合され前記ラックの ハンドル操作に伴つて回転するビニオンと噛合でいる傾斜面を支持案内するガイド面を有する薄肉状 の樹脂製パツドとからなり、この樹脂製パツドは 各ガイド面の裏面側の一部および下端部に突設さ れた突起部が前記案内溝内壁部に設けられた講部 内に係入されることによつて金属製支持体に一体 的に組付けられていることを特徴とした舵取り装